Stockholm den 3 april 2022

VD Stena Line Europa
Niclas Mårtensson
Danmarksterminalen
Masthuggskajen
405 19 Göteborg

Fortsatta olagliga djurtransporter av kalvar mellan Irland och Frankrike

Bästa Niclas!

Svenska djurskyddsföreträdare samlade hösten 2020 in närmare 25 000 namn i ett upprop som uppmanade Stena Lina att upphöra med alla sjötransporter av kalvar från Irland till kontinentala Europa, så länge EUs djurtransportregler inte följs. Bakgrunden var att det varje år skeppas 100 000-tals mycket unga (2-4 veckor gamla) ej avvanda kalvar från Rosslare på Irland till Cherbourg, Frankrike, med hjälp av Stena Lines färjor. Transporten tar betydligt längre tid än de 9 + 9 timmar som EUs djurtransportförordning 1/2005 föreskriver för så unga nötkreatur. Kalvarna ges heller ingen mjölk/mjölkersättning under resan vilket är ett krav enligt samma förordning.

Trots att Stena Line länge vetat om att dessa olagliga djurtransporter pågår med hjälp av rederiets färjor, fortsätter ni att ta emot lastbilar med kalvar från Irland till Frankrike. Vid tidigare kontakter mellan dig och några av oss undertecknare, har du som företrädare för Stena Lines styrelse sagt att ni följer de irländska myndigheternas instruktioner. Tyvärr ignorerar irländska myndighetsföreträdare ofta gällande djurtransportregler från EU om dessa förväntas försvåra för Irlands lantbrukare.

Inte desto mindre bryter kalvtransporterna konsekvent mot djurtransportförordningens regler. De internationella djurskyddsorganisationerna Eyes on Animals och Ethical Farming Ireland följde tillsammans med den nederländska europaparlamentarikern Anja Hazekamp en slumpvis vald kalvtransport från Irland den 2-4 mars 2022. Deras rapport mailades den 22 mars 2022 till myndighetsföreträdare på Irland och i Nederländerna, Spanien och Frankrike, till tjänstemän i EU-kommissionen men även till dig som företrädare för Stena Line.

Rapporten visade att den aktuella transporten av 2-4 veckor gamla kalvar tog 50 (femtio) timmar från gård till slutmål och att djuren bara fick mjölkersättning en gång under den tiden, på Irland innan de lastades på lastbilen för internationell transport. Enbart båttransporten på Stena Horizon tog 18 timmar, till vilket måste läggas väntetiden vid lastning och lossning. Under hela denna tidsperiod kan kalvarna inte utfodras av tekniska skäl, vilket bara det är ett brott mot EUs regler.

I den nu aktuella undersökningen tilläts inte granskarna inspektera djuren efter transportens slut, men tidigare liknande studier har visat svårt medtagna djur och åtskilliga döda kalvar. Klart är att dessa transporter orsakar djuren stort lidande, som också är skälet till att de är förbjudna i EUs djurtransportförordning.

Vi som undertecknar detta brev företräder tiotusentals svenskar som förfäras över att ett svenskt rederi är delaktigt i ett sådant storskaligt och allvarligt brott mot såväl god djuretik som juridiska

regler. Oavsett om Irlands och Frankrikes kontrollmyndigheter väljer att strunta i EUs lagar och djurens lidande, hade vi hoppats att Stena Line skulle sätta djurvälfärden före ekonomisk vinning.

Det är nu dags att du och din styrelse förbjuder alla transporter av ej avvanda kalvar från Irland till den europeiska kontinenten på era färjor, då sådana transporter aldrig kan ske på ett etiskt försvarbart sätt. Vi hoppas att ni snarast tar detta beslut av egen kraft och inte fortsätter att gömma er bakom inaktivitet, förhalningar eller felaktiga lagtolkningar från nationella myndigheter som inte vill stöta sig med starka producentgrupper.

Vi ser fram mot ditt svar och kommer att vidarebefordra båda detta brev och Stena Lines reaktion till svensk media.

Vänliga hälsningar

För Djurskyddet Sverige
Johan Beck-Friis, leg veterinär, internationell expert

För Svenska Djurskyddsföreningen
Maria Lönn, generalsekreterare

För World Animal Protection Sverige
Roger Petterson, generalsekreterare

För Djurens Rätt
Benny Andersson, generalsekreterare

För Compassion In World Farming Sverige
Katarina Lingehag Ekholm, ordförande